

Số: /KH-UBND

Điện Biên, ngày tháng năm 2026

## KẾ HOẠCH

### Triển khai Ứng dụng Internet vạn vật (IoT) giao thông thông minh trên địa bàn tỉnh Điện Biên

Thực hiện Quyết định số 2692/QĐ-TTg ngày 11/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh”. Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

## I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

### 1. Mục đích

Cụ thể hóa, tổ chức triển khai kịp thời, hiệu quả các nhiệm vụ được giao cho địa phương tại Quyết định số 2692/QĐ-TTg ngày 11/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ; từng bước ứng dụng công nghệ IoT trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông thông minh phù hợp lộ trình, định hướng quốc gia và với điều kiện thực tế của tỉnh Điện Biên; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

### 2. Yêu cầu

- Bám sát mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp của Đề án IoT giao thông thông minh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; triển khai ứng dụng dựa trên nhu cầu thực tiễn và điều kiện đặc thù của địa phương; đảm bảo tính khả thi, hiệu quả, tránh đầu tư hình thức, dàn trải.

- Đảm bảo sự đồng bộ với hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật về tính tương thích, kết nối, định danh và bảo mật thông tin; Phát huy tính kế thừa, tránh trùng lặp hạ tầng kỹ thuật; đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ về thẩm quyền và trách nhiệm giữa các cơ quan chuyên môn cấp tỉnh và UBND cấp xã nhằm tối ưu hóa nguồn lực, chi phí đầu tư và vận hành.

- Thống nhất với quy định quản lý cơ sở dữ liệu chuyên ngành xây dựng, giao thông vận tải và các quy định về dữ liệu đô thị thông minh; Tuân thủ quy định pháp luật Việt Nam về chia sẻ dữ liệu IoT và phù hợp với các thông lệ quốc tế liên quan.

- Đảm bảo an toàn, bảo mật dữ liệu thu thập; có phương án phòng ngừa rò rỉ thông tin và các nguy cơ tấn công mạng.

## II. MỤC TIÊU

### 1. Giai đoạn 2026 - 2028

- Rà soát, đánh giá hiện trạng hạ tầng giao thông và hạ tầng số phục vụ ứng dụng IoT trong giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Triển khai thí điểm các ứng dụng IoT giao thông thông minh tại các phường Điện Biên Phủ, Mường Thanh và một số tuyến, nút giao thông trọng điểm trên địa bàn. Nghiên cứu lắp đặt hạ tầng cảm biến IoT trên các dự án hạ tầng chiến lược được đầu tư xây dựng mới và nâng cấp trong giai đoạn 2026-2028 trên địa bàn tỉnh (gồm: dự án đầu tư đoạn tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây trang; Nâng cấp đường từ Quốc lộ 12 đi Cửa khẩu A Pa Chải) phục vụ cho công tác quản lý, giám sát, bảo trì hạ tầng đường bộ.

- Tích hợp dữ liệu giao thông IoT với Trung tâm điều hành thông minh (IOC) của tỉnh.

- Thực hiện chuẩn hóa dữ liệu giao thông theo hướng dẫn, tiêu chuẩn, quy chuẩn do các bộ, ngành Trung ương ban hành.

### 2. Giai đoạn 2029 - 2035

- Nghiên cứu triển khai Trung tâm điều hành thông minh tích hợp dữ liệu IoT giao thông.

- Mở rộng phạm vi ứng dụng IoT giao thông thông minh trên các tuyến quốc lộ và một số đường tỉnh trọng điểm, các tuyến đường đô thị chính tại 02 phường và một số xã khi đủ điều kiện.

- Bảo đảm kết nối, chia sẻ dữ liệu IoT giao thông với các hệ thống thông tin, cơ sở dữ liệu quốc gia theo quy định.

- Từng bước ứng dụng phân tích dữ liệu, trí tuệ nhân tạo phục vụ dự báo, hỗ trợ công tác điều hành giao thông.

## III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

### 1. Công tác chuẩn bị, phối hợp triển khai ứng dụng IoT trong giao thông thông minh

- Rà soát hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh, bao gồm: Hệ thống đường, cầu, hầm, các tuyến đường đèo dốc, khu vực có điều kiện địa hình phức tạp, các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; rà soát hiện trạng hệ thống camera và các thiết bị giám sát kỹ thuật hiện hữu.

- Rà soát hiện trạng hạ tầng công nghệ thông tin và hạ tầng số dùng chung của tỉnh; xác định khả năng kết nối, tích hợp và chia sẻ dữ liệu liên thông để đáp ứng yêu cầu triển khai các ứng dụng IoT chuyên ngành.

- Chủ động phối hợp với các Bộ, ngành Trung ương trong việc tham gia góp ý, xây dựng và tổ chức thực hiện các văn bản hướng dẫn, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh.

## **2. Xây dựng hạ tầng IoT trong giao thông thông minh**

- Từng bước đầu tư, lắp đặt hệ thống camera, cảm biến, thiết bị IoT phục vụ công tác quản lý giao thông; Ưu tiên triển khai tại các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh trọng điểm và các trục chính đô thị nhằm thu thập dữ liệu về lưu lượng, vận tốc, tải trọng phương tiện và hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tối ưu hóa hạ tầng viễn thông hiện hữu để kết nối mạng lưới thiết bị IoT với Trung tâm điều hành; tập trung triển khai kết nối đồng bộ tại các khu vực đô thị trung tâm và các tuyến giao thông huyết mạch, đảm bảo tính kế thừa và khả năng mở rộng hệ thống theo từng giai đoạn.

- Nâng cấp, tích hợp các ứng dụng IoT vào Trung tâm điều hành thông minh (IOC) của tỉnh; thiết lập sự kết nối liên thông với hệ thống quản lý dữ liệu giao thông thông minh; thực hiện chuẩn hóa dữ liệu, đảm bảo tuyệt đối an toàn thông tin, bảo mật dữ liệu và chủ quyền số trong quá trình vận hành.

## **3. Tổ chức thí điểm ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh**

Trên cơ sở hướng dẫn của cơ quan Trung ương và điều kiện thực tế của địa phương, lựa chọn triển khai thí điểm một số mô hình ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh có quy mô phù hợp, đảm bảo tính khả thi và vận hành hiệu quả; ưu tiên một số nội dung sau:

### *a) Ứng dụng IoT trong quản lý và điều hành giao thông:*

Nghiên cứu triển khai hệ thống quản lý giao thông thông minh dựa trên nền tảng IoT; tổ chức thu thập, xử lý dữ liệu thời gian thực thông qua mạng lưới cảm biến, camera giám sát, thiết bị định vị và hệ thống đèn tín hiệu giao thông nhằm tối ưu hóa công tác điều tiết dòng phương tiện.

### *b) Ứng dụng IoT trong kiểm soát tải trọng và an toàn giao thông:*

- Triển khai thí điểm hệ thống giám sát tải trọng tự động tại các tuyến đường trọng điểm để phát hiện và xử lý kịp thời phương tiện quá tải.

- Ứng dụng IoT trong giám sát, cảnh báo sớm nguy cơ mất an toàn giao thông tại khu vực đô thị trung tâm và một số vị trí mật độ giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

### *c) Ứng dụng IoT trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông:*

- Ứng dụng IoT trong công tác giám sát, kiểm định và bảo trì công trình hạ tầng giao thông, bao gồm: cầu, hầm, đường cao tốc.

- Xây dựng hệ thống kết nối dữ liệu từ cảm biến hiện trường về Trung tâm điều hành tập trung của tỉnh; hỗ trợ cơ quan chức năng lập kế hoạch bảo trì chủ động, tối ưu hóa chi phí và kéo dài tuổi thọ công trình.

### *d) Ứng dụng IoT phục vụ người dân và doanh nghiệp:*

- Ứng dụng giao thông thông minh: Cung cấp bản đồ số, thông tin giao thông thời gian thực, hướng dẫn lộ trình, bãi đỗ xe, vận tải công cộng.

- Ứng dụng IoT trong quản, giám sát hoạt động vận tải hàng hóa, kho

logistics; triển khai vé điện tử, thanh toán không tiền mặt; Kết nối hạ tầng giao thông với dịch vụ du lịch thông minh nhằm hỗ trợ du khách tại các khu di tích, điểm du lịch và cửa khẩu quốc gia, quốc tế.

#### **IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN**

Nguồn vốn ngân sách Nhà nước và các nguồn vốn từ các chương trình, dự án hỗ trợ của Trung ương; các nguồn vốn phi Chính phủ và các nguồn vốn hợp pháp khác.

#### **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Sở Khoa học và Công nghệ**

- Chủ trì tham mưu triển khai các nhiệm vụ về hạ tầng và nền tảng số.
- Hướng dẫn, phối hợp thực hiện tích hợp, kết nối dữ liệu chuyên ngành với Trung tâm Điều hành thông minh (IOC) của tỉnh.
- Theo dõi, quản lý các chương trình nghiên cứu, ứng dụng và chuyển giao công nghệ IoT; hỗ trợ khởi nghiệp, đổi mới sáng tạo; hướng dẫn các tiêu chuẩn kỹ thuật về thiết bị và dữ liệu IoT theo quy định.

##### **2. Công an tỉnh**

- Chủ trì điều phối công tác bảo đảm an ninh mạng, an toàn thông tin xuyên suốt quá trình triển khai hệ sinh thái IoT của tỉnh.
- Thẩm định hồ sơ cấp độ và phương án bảo vệ hệ thống thông tin IoT; kiểm tra, đánh giá rủi ro thiết bị trước khi vận hành chính thức.
- Tổ chức giám sát, cảnh báo sớm và xử lý các hành vi tấn công mạng, chiếm quyền điều khiển thiết bị hoặc rò rỉ dữ liệu.
- Định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra việc tuân thủ quy định an toàn thông tin tại các đơn vị, đặc biệt đối với hệ thống camera an ninh, đô thị thông minh và nền tảng dữ liệu liên thông.

##### **3. Sở Xây dựng**

- Chủ động phối hợp với Bộ Xây dựng và các Bộ, ngành Trung ương trong việc xây dựng, áp dụng các tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia về ứng dụng IoT trong hạ tầng giao thông thông minh.
- Tổng hợp nhu cầu, đề xuất danh mục nhiệm vụ và mô hình thí điểm phù hợp với điều kiện địa phương; định kỳ báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện và đề xuất điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch khi cần thiết.

##### **4. Sở Tài chính**

- Chủ trì thẩm định nhu cầu kinh phí, tham mưu cấp có thẩm quyền phân bổ nguồn vốn ngân sách địa phương và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định.
- Nghiên cứu, xây dựng các cơ chế ưu đãi, thu hút đầu tư xã hội hóa vào lĩnh vực ứng dụng công nghệ IoT.

## 5. Các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Ủy ban nhân dân cấp xã trực tiếp triển khai các nhiệm vụ IoT tại cơ sở.
- Tham gia tổ chức thực hiện, giám sát và đánh giá hiệu quả các mô hình thí điểm; đảm bảo tính kế thừa, tránh đầu tư chồng chéo gây lãng phí nguồn lực tại địa phương.
- Huy động sự tham gia của doanh nghiệp, hợp tác xã; tuyên truyền, vận động nhân dân phối hợp bảo vệ thiết bị và tham gia giám sát cộng đồng trong quá trình triển khai ứng dụng công nghệ.

Trên đây là Kế hoạch Triển khai Ứng dụng Internet vạn vật (IoT) giao thông thông minh trên địa bàn tỉnh Điện Biên; UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương tập trung, nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch; trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc hoặc cần phải cập nhật, điều chỉnh, cho phù hợp thực tiễn, đề nghị các cơ quan, đơn vị kịp thời phản ánh bằng văn bản về Sở Xây dựng để tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, giải quyết theo quy định./.

### Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- TT Tỉnh ủy (b/c);
- TT HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Lê Văn Lương**



**PHỤ LỤC****Danh mục nhiệm vụ chi tiết của các sở, ngành, địa phương**

<b>STT</b>	<b>Tên nhiệm vụ</b>	<b>Thời gian hoàn thành</b>	<b>Cơ quan chủ trì</b>	<b>Cơ quan phối hợp</b>	<b>Kết quả</b>
<b>I</b>	<b>Hoàn thiện hành lang pháp lý để ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh</b>				
1	Phối hợp với các bộ, ngành trung ương trong việc xây dựng, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật	2026-2028	Sở Xây dựng	Các sở, ngành và địa phương	Cơ chế chính sách được ban hành
2	Phối hợp với các Bộ, ngành Trung ương trong việc xây dựng, áp dụng các tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia về ứng dụng IoT trong hạ tầng giao thông thông minh	2026-2030	Sở Xây dựng	Các sở, ngành và địa phương	Tiêu chuẩn kỹ thuật được ban hành
<b>II</b>	<b>Xây dựng hạ tầng IoT giao thông</b>				
1	Hình thành hạ tầng IoT đồng bộ, hiện đại, an toàn, bảo mật, đáp ứng nhu cầu	2026-2028	Sở Khoa học và Công nghệ	Văn phòng UBND tỉnh, các sở/ngành liên quan	Kế hoạch triển khai
2	Nâng cấp Trung tâm IOC tỉnh	2026-2030	Sở Khoa học và Công nghệ	Văn phòng UBND tỉnh; Sở tài chính; các sở/ngành liên quan	Kế hoạch triển khai
3	Tích hợp, kết nối dữ liệu chuyên ngành với Trung tâm Điều hành thông minh (IOC) của tỉnh	2026-2030	Sở Xây dựng/UBND các xã, phường	Văn phòng UBND tỉnh, các sở/ngành liên quan	Kế hoạch triển khai
4	Giám sát an toàn không gian mạng, an toàn thông tin cho hệ thống IoT cấp tỉnh	Kiểm tra theo định kỳ	Công an tỉnh	Sở Khoa học và Công nghệ	
5	Nghiên cứu, xây dựng các cơ chế ưu đãi, thu hút đầu tư xã hội hóa vào lĩnh vực ứng	2026-2030	Sở Tài chính	Sở Khoa học và Công nghệ; các sở/ngành	

STT	Tên nhiệm vụ	Thời gian hoàn thành	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Kết quả
	dụng công nghệ IoT			liên quan	
<b>III</b>	<b>Triển khai ứng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh</b>				
1	Nghiên cứu, tham mưu lựa chọn triển khai thí điểm một số mô hình ứng dụng IoT trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; thu phí, kiểm soát tải trọng và an toàn giao thông; quản lý vận tải đa phương thức; phục vụ người dân và doanh nghiệp	2029-2035	Sở Xây dựng	Các sở, ngành và địa phương	Các giải pháp IoT được ứng dụng